

Réalisation Coprem France:

Isère : Grenoble

Coprem, participe aux grands projets autoroutiers et apporte des solutions pour des bassins étanches

RÉAMÉNAGEMENT DE L'A480 ET DE L'ÉCHANGEUR DU RONDEAU

100 000 véhicules par jour, dont 85% sur des trajets locaux... Construits il y a plus de 30 ans, l'A480 et le Rondeau ne remplissent plus leurs principales fonctions, à savoir l'accès au cœur de l'agglomération et la desserte locale. Vétustes et inadaptées, ces deux infrastructures routières sont aujourd'hui sources de graves nuisances (embouteillages quotidiens, pollution sonore, et atmosphérique) et constituent un handicap en matière de développement et d'attractivité, notamment économique. Le 15 septembre 2016, les quatre acteurs de ce dossier - l'État, le Département de l'Isère, Grenoble-Alpes Métropole et le concessionnaire de l'A480 (Aréa) - présentaient un protocole d'intention qui définissait des objectifs partagés et les premiers principes d'aménagement des deux infrastructures routières.

Objectifs : fluidifier la circulation, fiabiliser et diminuer le temps de transport des usagers de Grenoble et de sa Métropole et du département de l'Isère tout en assurant plus de sécurité et une meilleure intégration paysagère de ces infrastructures dans leur environnement urbain. L'accord précise d'ailleurs l'impérieuse nécessité de réaliser des aménagements extrêmement qualitatifs, en terme de réduction du bruit, de qualité paysagère et de végétalisation, afin de réduire l'impact sur le cadre de vie des habitants et sur l'environnement (traitement des eaux pluviales, paysage, faune, flore)



Les entreprises Vinci Construction Terrassement, Demathieu Bard et SMCE doivent construire des ouvrages et des bassins étanches pour récupérer les eaux de ruissellement.





Coprem, propose des cadres et des tuyaux de fonçage avec le Joint Liner Soudé sur les emboitements par les équipes Coprem sur chantier.

















